



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



WINDSURFER

Regata Nazionale Open

PIOMBINO 29-30 AGOSTO 2020

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 ENTE ORGANIZZATORE, LOCALITA' E DATA:

Società: **Compagnia della Vela Principato di Piombino**

Indirizzo: **Piazza G.Bovio,1 57025 Piombino (LI)**

Mail: **info@cvpp.it**

Tel: **329/9722209**

Sito web: **www.cvpp.it**

CON LA COLLABORAZIONE DI:

- Lega Navale Italiana sezione di Piombino

2 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sabato 29 Agosto	12:00	Skipper Meeting
	13:00	Segnale di avviso per la prima prova
Domenica 30 Agosto	10.00	Regate
	16:30	Premiazione secondo protocollo

Se possibile saranno disputate 6 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso delle prime prove saranno confermati o modificati mediante avviso all'Albo dei Comunicati. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza. La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.

3 REGOLAMENTI:

La regata è valida come Regata Nazionale "Open". Saranno applicate le "regole" previste dal Regolamento di Regata ISAF (RRS 2017-2020), dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela e da quelle previste dalla Classe Windsurfer (www.windsurferclass.com). Potranno essere impartite istruzioni verbali. In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS63.7)



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



4 AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è aperta a tavole Windsurfer ONE DESIGN e WINDSURFER LT. E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri in regola con i tesseramenti previsti nella propria nazione.

5 TASSA D'ISCRIZIONE:

Regata di flotta: la tassa è di **60 €** (senza pre-iscrizione 70 €).

Per gli Juniores la tassa di iscrizione è di **40 €** (senza pre-iscrizione 50 €).

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV <https://iscrizionifiv.it> entro e non oltre il 24/08/2020 e andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 29/08/2020

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Compagnia della Vela Principato di Piombino. – Piazza G.Bovio,1 57025 Piombino(LI)

BCC Credito Cooperativo Castagneto Carducci

IBAN: IT41V0846170720000010694750

La causale del bonifico dovrà indicare: **Nazionalità +N.Velico + nome atleta**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@cvpp.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

6 PRE-ISCRIZIONE E NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Pre-iscrizione e richiesta attrezzatura possono essere effettuate al link:

<https://forms.gle/2JdFLGcYWXSMjF6UA>

Le richieste di attrezzatura devono essere effettuate entro il giorno 15 Agosto.

Le tavole sono fornite da Windsurfer Europe Srls, VAT#14717331004, +39 3479910872

Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 29 Agosto dalle ore 9:00

Sarà richiesto un deposito cauzionale di 150€ in contanti che verrà restituito alla riconsegna. Danni alla attrezzatura saranno addebitati a prezzo di listino <https://windsurfereurope.com/>

7 TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di **Tessera FIV** valida per l'anno in corso con visita medica agonistica (tipo B) e Assicurazione RC tavole (o un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1) e di **Tessera di Classe Windsurfer** valida, effettuabile a questo link: <http://windsurferclass.com/membership/>



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



Il noleggio della tavola, per chi non ha mai regatato in precedenza in classe windsurfer, include 1 anno di membership e l'assegnazione del numero velico personale.

L'iscrizione di un minore deve essere sottoscritta da genitore o da legale rappresentante.

8 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.cvpt.it a partire dalle ore 08:00 di 26/08/2020

9 CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

E' ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento della regata. Non è possibile sostituire una tavola one design con una windsurfer It o viceversa. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. il quale deve approvare e verbalizzare.

La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione, in caso di protesta, comporterà la squalifica dalla prova/e in esame (modifica della regola 63.1 RRS 2017-2020)

10 STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla IWCA.

11 CATEGORIE DI PESO:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere "Juniores" in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere "Juniores")

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores iscritti sono superiori a 4, sarà prevista una classifica di categoria aggiuntiva. In questo caso eventuali concorrenti Juniores competono per la classifica assoluta, per la classifica Leggeri e per la classifica Juniores. Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni alla data del 3 Ottobre 2020.

12 RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Se gli iscritti totali saranno inferiori o uguali a 50 sarà prevista un'unica procedura di partenza per l'intera flotta. Se gli iscritti totali saranno superiori a 50 **potranno** essere previste 2 partenze separate: Flotta Gialla (Leggeri e Donne), Flotta Blu (Pesanti).

13 FLOATING SYSTEM:

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** e concorrenti stranieri. Dopo la pesatura, in caso di concorrenti in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è' considerato più leggero il concorrente più giovane. Ai fini del floating system si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, iscrizioni tardive non modificheranno il floating (se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova). Prima della prima partenza la classe può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni. In caso di partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti Juniores che da floating system dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. In assenza di esercizio di tale facoltà potranno competere nella sola Categoria Pesanti. L'eventuale spostamento di un'atleta Juniores da Pesanti a Leggeri, comporta lo spostamento del più pesante concorrente dei Leggeri (non Juniores) nella categoria Pesanti per mantenere parità di numero. Tale spostamento non verrà effettuato se la differenza tra le Categorie a seguito dello spostamento del concorrente Juniores è di 1 iscritto.

14 LIMITI DI VENTO:

Per avviare una procedura di partenza è necessario che il vento sia costantemente pari o superiore a 4 nodi.

15 CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2017-2020) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di**



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie. Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Juniores). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale di Classe.

16 PREMI:

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F e J (se > 4).

Saranno estratti a sorte i seguenti premi:

- N°1 Vela 5.7 Standard
- N°1 Albero
- N°1 Boma
- N°2 sacca tavola
- N°2 Sacca porta accessori
- N°2 Poncho
- N°5 Cappellini Windsurfer

17 LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

18 REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti che esponano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

22 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



ALLOGGI CONSIGLIATI E CONVENZIONI

Vedi allegato Logistica

N.B.

Per tutti coloro che, dovranno fare accesso, per carico e scarico al piazzale di regata, si richiede la comunicazione anticipata del numero di targa, tramite SMS al numero 329/9722209, del veicolo interessato, così da poterla comunicare agli organi competenti in quanto trattasi di area ZTL. Una mancata comunicazione anticipata ci renderà impossibile evitarvi la sanzione amministrativa prevista dalla legge.

L'accesso alle aree di regata a terra sarà consentito ai soli atleti iscritti alla manifestazione.