



REGATA NAZIONALE CLASSE FJ

Trofeo "Ulike Vanessen"

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"
" I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore",

01 – CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della FIV Circolo **Compagnia della Vela Principato di Piombino**

Indirizzo: **Piazza G. Bovio,1 57025 Piombino (LI)**

e.mail: **info@cvpp.it**

tel: **329/9722209**

02 - LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Le prove si svolgeranno nei giorni 3 e 4 ottobre 2020 nello specchio acqueo antistante il Circolo.

03 - REGOLE DI REGATA

La regata sarà disciplinata:

dalle Regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2017- 2020 (RRS);

dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";

dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto fra questi, prevarranno le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali (Modifica la RRS 73.3)

in aggiunta alla regola 61.1 (a):"La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.



Federazione Italiana Vela

II ZONA

04 - PUBBLICITÀ

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe. Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice (Regulation 20 W.S.).

I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV in corso di validità congiuntamente all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.



05 - AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

La regata è aperta a tutte le barche della classe FJ. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2020 con validazione della visita medica, dell'iscrizione alla Classe e copertura assicurativa RC, con massimale non inferiore a € 1500.000,00. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con quanto prescritto dall'Associazione di classe. Nel rispetto della RRS g.1 © i concorrenti potranno utilizzare numeri velici personali assegnati dall'Associazione Nazionale di Classe.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa di iscrizione viene fissata in € 50,00 per ogni imbarcazione.

Non saranno ammesse imbarcazioni che prenderanno il largo da sede diversa da quella del Comitato Organizzatore.

Le iscrizioni dovranno essere trasmesse al Circolo **Compagnia della Vela Principato di Piombino**, esclusivamente via email (info@cvpp.it), inviando il modulo di iscrizione, il certificato di stazza, polizza assicurativa e attestazione pagamento quota di iscrizione, entro **Lunedì 21 settembre 2020**. Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno obbligatoriamente fornire via email l'autocertificazione come da Allegato 3 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata al 14 giugno 2020.

Alle iscrizioni effettuate oltre tale termine potrà essere applicata una soprattassa di € 50,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario presso **Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci** sul conto corrente: **CVPP**

IBAN: IT41V08416170720000010694750

Intestato a **Compagnia della Vela Principato di Piombino** indicando della causale: Regata FJ, nome del timoniere e numero velico.

06 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno. La regata sarà valida se sarà completata almeno una prova. Sabato 3 ottobre l'orario del segnale di Avviso della prima prova è fissato alle ore 11.00, altre prove a seguire. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno successivo sarà comunicato mediante avviso all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 di sabato. Domenica 4 ottobre nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16:00.

07 - CONTROLLI DI STAZZA

Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza. Le vele dovranno essere stazzate e verranno timbrate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Sarà possibile timbrare 2 rande, 2 fiocchi e 2 spinnaker per ogni barca.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR o della Giuria prima o dopo le singole prove. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate e non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico.

08 – ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno consegnate con il perfezionamento delle iscrizioni.

09 - PERCORSI E PUNTEGGIO

I percorsi saranno definiti nelle Istruzioni di Regata. Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

La Regata ai fini della premiazione sarà valida con una sola prova disputata.

10 - IMBARCANIONI PERSONE DI SUPPORTO

1. Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. riceveranno un contrassegno, dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per la bandiera).
3. Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

11- RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.



12- PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati ed il primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale; in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l'equipaggio con almeno un componente Juniores.

13- RESPONSABILITÀ'

Come da "Regola Fondamentale 4" i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il C.d.R. , La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della Manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14- DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

15- DOVE ALLOGGIARE

HOTEL CENTRALE 03/10 AL 04/10 (Piazza Giuseppe Verdi, 2, 57025 Piombino LI)

CAMERA SINGOLA 50,00

CAMERA DOPPIA /MATRIMONIALE € 30,00

CAMERA TRIPLA € 25,00

I PREZZI SONO DA CONSIDERARSI A PERSONA E COMPREDONO LA PRIMA COLAZIONEDA
AGGIUNGERE SE PREVISTA TASSA DI SOGGIORNO € 2,50 A PERSONA AL GIORNO

ALBERGO ESPERIA 03/10 AL 04/10 (Lungo Mare Mare, Lungomare Guglielmo Marconi, 27, 57025 Piombino LI)

CAMERA DOPPIA € 35,00

CAMERA TRIPLA E 30,00

CAMERA QUADRUPLA € 25,00

I PREZZI SONO DA CONSIDERARE A PERSONA CON PRIMA COLAZIONE

DA AGGIUNGERE SE PREVISTA TASSA DI SOGGIORNO € 2,00 AL GIORNO A PERSONA



15- NOTE

Per tutti coloro che, dovranno fare accesso, per carico e scarico al piazzale di regata, si richiede la comunicazione anticipata del numero di targa, tramite SMS al numero 329/9722209, del veicolo interessato, così da poterla comunicare agli organi competenti in quanto trattasi di area ZTL. Una mancata comunicazione anticipata ci renderà impossibile evitarvi la sanzione amministrativa prevista dalla legge.