



Compagnia Della Vela Principato di Piombino



REGATA NAZIONALE 2020 Classe FL YING JUNIOR

TROFEO ULIKE VAN ESSEN

**COMPAGNIA DELLA VELA PRINCIPATO DI PIOMBINO
PIOMBINO 17 – 18 OTTOBRE 2020**

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti" " I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore",

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV la Compagnia della Vela Principato di Piombino
INDIRIZZO Piazza Giovanni Bovio, 1; indirizzo mail info@cvpp.it; tel 3209117919

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

dalle Regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2017- 2020 (RRS);

dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";

dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto fra questi, prevarranno le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali (Modifica la RRS 73.3) in aggiunta alla regola 61.1 (a):"La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

In conseguenza delle misure restrittive dettate dalla FIV nel protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 prevenzione la regata sarà gestita attraverso la App Myfedervela ed i comunicati ufficiali per i concorrenti saranno visibili sull'App stessa; in caso di cattivo funzionamento del sistema, al fine di consentire la gestione della regata, in ogni caso, gli stessi comunicati saranno inviati su **un gruppo di messaggistica Whatsapp costituito dal Comitato Organizzatore al numero che ciascun concorrente comunicherà ufficialmente prima dell'inizio della manifestazione.**

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata sulla App Myfedervela **o, in subordine, sul gruppo whatsapp dedicato alla manifestazione,** un'ora prima del segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad



Compagnia Della Vela Principato di Piombino



eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicato prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, posizionato nei pressi del Circolo Organizzatore.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti".

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste un massimo di 6 prove. Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.

La regata sarà valida se saranno completate almeno 4 prove. l'orario del segnale di Avviso della prima prova è fissato alle ore 13:55 del 17/10/2020, altre prove a seguire. Gli orari del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo saranno comunicati mediante avviso all'Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 15:30 del 18/10/2020

Gli equipaggi iscritti alla regata potranno usufruire delle strutture del Circolo per varare, alare e rimessare le barche a decorrere dal giorno 15/10/2020

6. BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di Avviso sarà la bandiera di classe "FJ" in alternativa lettera "F" codice Internazionale.

7. AREA DI REGATA

Area di mare antistante il Circolo Organizzatore come illustrato orientativamente nella piantina allegata.

8. PERCORSO

Il CDR potrà adottare percorsi a triangolo o a bastone, con o senza boa di disimpegno.

I diagrammi contenuti nell'ALLEGATO A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

I percorsi saranno indicati nel seguente modo: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish (**bastone**)

9. BOE

Le boe saranno sferiche di colore arancione, la boa di finish sarà cilindrica di colore giallo,

10. LA PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera **Arancione** posta sul battello del Comitato di Regata e la boa n 2 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

In caso di cambio della boa al vento, l'eventuale boa di disimpegno **1a** non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **blu** posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo **Finish di colore giallo**.



Compagnia Della Vela Principato di Piombino



13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.

14. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

Tempo target (min.)	Tempo limite per la boa 1 (min.)	Tempo limite dal primo (min.)
60	30	15

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il “Tempo Limite per la boa 1”, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei “Tempo Target” non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a). Le barche che non arriveranno entro il “Tempo Limite dal 1°”, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

Al fine di valutare i tempi limite, sia sulla prima bolina che per il compimento del percorso, saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate all’esterno dei locali del Circolo Organizzatore. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate per il tramite della App Myfedervela o sul gruppo Whatsapp dedicato al CdR, ovvero depositati presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Comunicati saranno pubblicati mediante la App Myfedervela ovvero su gruppo Whatsapp dedicato non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala del Circolo Organizzatore.

Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati secondo le modalità previste per tutte le comunicazioni relative alla regata per informare le barche come da RRS 61.1(b).

Le penalità per infrazioni alle regole delle presenti Istruzioni di Regata segnate con [DP] sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle presenti Istruzioni di Regata non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall’esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. [DP] [NP]

I concorrenti che richiedono l’assistenza delle barche di salvataggio devono agitare il braccio a mano aperta. Se l’assistenza non è richiesta, i concorrenti devono agitare il braccio con la mano chiusa a pugno.

18. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP]

Non è consentita la sostituzione dei componenti l’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.



Compagnia Della Vela Principato di Piombino



19. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole della Classe e alle Istruzioni di Regata.

20. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

Le imbarcazioni dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:

- a) Comitato di Regata; **Guidone CVPP**.
- b) Giuria; bandiera gialla con lettera **J** nera.
- c) Assistenza; bandiera bianca con lettera **S** rossa.
- d) Fotografo/Stampa; bandiera gialla con lettera **P** nera.
- e) Tecnico abilitato alle stazze; bandiera bianca con lettera **M** nera.

22. BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

Le barche appoggio saranno identificate con bandiere a sfondo bianco e numeri neri.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. COMUNICAZIONI RADIO [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet che potranno/dovranno essere utilizzati per le comunicazioni ufficiali relative alla manifestazione.

25. PREMI

Come da Bando di Regata.

26. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

27. ASSICURAZIONE



Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.